



Il progetto di cyber-security SECRET, promosso da Z&P e dai suoi partner europei sotto il coordinamento di ERT (Europe Recherche Transport), è in corso di svolgimento grazie al finanziamento della Commissione Europea.

SECRET (SECurity of Railways against Electromagnetic aTtacks), progetto di ricerca in cyber-security finanziato dal programma FP7 della Commissione Europea, mira a valutare rischi e possibili conseguenze derivanti da attacchi EM (elettromagnetici) alle infrastrutture ferroviarie europee, ad elaborare misure di prevenzione e ripristino, nonché a sviluppare soluzioni che possano garantire la sicurezza dell'intera rete ferroviaria del continente.

La rete ferroviaria europea è da tutti considerata come una delle infrastrutture critiche più importanti dell'intero continente. Gli sviluppi tecnologici degli ultimi anni, se da un lato hanno apportato indubbi benefici all'efficienza del sistema, dall'altro l'hanno reso sempre più dipendente dalla comunicazione elettronica, esponendolo in tal modo a nuovi tipi di minacce. Tra i possibili attacchi cibernetici, una tipologia particolarmente pericolosa riguarda le interferenze create attraverso emissioni elettromagnetiche intenzionali. Questo tipo di attacco può creare malfunzionamenti nei centri di comando e controllo delle linee ferroviarie e nei sistemi di comunicazione e di segnalazione, mettendo a rischio la sicurezza dei passeggeri, delle merci trasportate su rotaia e, in definitiva, del sistema economico che su di loro si regge.

Gli obiettivi principali del progetto SECRET sono:

- Individuare scenari di attacco EM stimandone gli effetti attraverso strumenti di risk analysis e sperimentazioni sulle tecnologie ferroviarie in uso;
- Sviluppare sia strumenti di protezione, sia architetture di comando, controllo e comunicazione resistenti e resilienti ad attacchi EM. Gli strumenti includeranno dispositivi per l'individuazione di attività elettromagnetiche anomale; le architetture dovranno invece limitare gli effetti degli attacchi e facilitare il ritorno del sistema a normali condizioni operative;
- Produrre raccomandazioni tecniche per rendere più sicure le infrastrutture ferroviarie.

*Per ulteriori informazioni visitare il sito Internet del progetto SECRET:
<http://secret-project.eu>*

Zanasi & Partners (<http://www.zanasi-alessandro.eu>) è una società italiana specializzata in ricerca, formazione e consulenza in materia di cyber-security e cyber-intelligence.

Partecipanti al progetto SECRET

ALSTOM



Fraunhofer
IAIS

IFSTAR



SNCF

TRIALOG

UIC
INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS

**Université
de Liège**

**Universidad
del País Vasco**
Euskal Herriko
Unibertsitatea

Zanasi & Partners